

Unitgegevens



Adresgegevens

Titel	MFA Eemhuis
Adres	Eemplein 71-77
Postcode	3812 EA
Plaats	Amersfoort
Regio	



Unit gegevens

Locatie	hal halverwege rechts
Bouwjaar	2013
Onderhoudsnummer	10522456
Onderhoudsfirma	Schindler
Onderhoudscategorie	B
Fabrieksnummer	10522456
Algemene conditie	2
Keuringsinstantie	Liftinstituut
Keuringsnummer	100334572
Keuringscertificaat	JA
Keuringsdatum	08 mei 2018
Norm	81-1



ECO Technisch	B
ECO Omgeving	B

Inventarisatie

Cabine / toebehoren

Hefvermogen last	1000	Aantal personen	13		
Aantal cabinetoegangen	1	Soort cabinetoegang	TO		
Fabrikant toegangen	Sematic	Type cabinetoegang	2000 b-mf tr		
Communicatie cabine	Spreekluister verbinding	Fabrikant communicatie	schindler	Telefoonnummer	-
Toegang breedte in mm	900	Toegang hoogte in mm	2400		
Cabine breedte in mm	1100	Cabine diepte in mm	2100		

Constructies in schacht

Hefhoogte in meters	18.9	Opbouw schacht	Betonblokken
Ophanging	2:1	Afmeting schacht in mm	2500x1900

Aandrijving

Hefsnelheid (m/s)	1.6	Vermogen (kW)	18.9
Fabrikant regeling	schindler	Type regeling	vf33
Fabrikant aandrijving	Schindler	Type aandrijving	pms420
Soort aandrijving	Tractie	Aantal draagkabels / kettingen / banden	8x10

Besturing

Aantal stopplaatsen	6	Aantal zijde(n)	1
Besturing in groep	duplex met links	Bijzondere besturing	geen
Fabrikant besturing	Schindler	Type besturing	miconic gc
Aantal ritten per jaar	35000	Rittentellerstand	-

Schachttoegangen en Tableaus

Aantal schachttoegangen	6	Type schachttoegang	2000 b-mf tr
Soort schachttoegangen	to	Fabrikant schachttoegangen	Sematic

Toetsing 10 Europese Aanbevelingen

Materile cabine-afsluiting+standaanduiding	ja
Periodieke controle draag-staalkabels	ja
Stopverschillen verbeteren (regeling)	ja
Signalering volgens NEN-EN 81-70	nee
Lichtsensorklijst op cabinetoegang(EN)	ja
Vang neerwaars op lift bij $v > 0.6$ m/s	ja
Spreek-/luisterverbinding (intercom)	ja
Contr./verwijderen asbesth. remvoering	ja
Vang tbv ongecontr. opwaartse bew.kooi	ja
Noodverlichting in de cabine	ja

Arbo Veiligheid

Installatie geheel ARBO-veilig	ja
--------------------------------	----